

Informacja dla kierowców – Odbiorców produktów

Na drogach wewnętrznych w Kopalni Wapienia „Czatkowice” obowiązują przepisy Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, Regulamin Ruchu dla transportu technologicznego samochodowego oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z dnia 1 maja 2004 r.).

Przypomina się Kierowcom, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 roku § 3. 1. dopuszczalna masa całkowita pojazdu, nie może przekraczać w n/w przypadkach:

1. pojazdu składowego zespołu pojazdów:
 - przyczepy dwuosiove - 18 ton,
 - przyczepy trzyosiowe - 24 tony;
2. zespołu pojazdów mających 5 lub 6 osi:
 - dwuosiovy pojazd samochodowy i trzyosiowa przyczepa - 40 ton,
 - trzyosiowy pojazd samochodowy i dwuosiova przyczepa - 40 ton;
3. pojazdów członowych mających 5 lub 6 osi:
 - dwuosiovy ciągnik siodłowy i trzyosiowa naczepa - 40 ton,
 - trzyosiowy ciągnik siodłowy i trzyosiowa naczepa - 40 ton;
4. zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosiovego pojazdu samochodowego i dwuosiovej przyczepy - 36 ton;
5. pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiovego ciągnika siodłowego i dwuosiovej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy:
 - wynosi co najmniej 1,3 m, ale nie więcej niż 1,8 m - 36 ton,
 - jest większa niż 1,8 m - 36 ton + 2 tony tolerancji, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o którym mowa w § 5c;
6. dwuosiovego pojazdu samochodowego - 18 ton;
7. trzyosiowego pojazdu samochodowego - 25 ton albo 26 ton, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o którym mowa w §5c, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 tony;
8. czteroosiowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi - 32 tony, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o którym mowa w §5c, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 tony;

Poniżej zostały zamieszczone informacje dotyczące kierowców samochodów odbiorczych z obowiązującego na terenie zakładu regulaminu ruchu dla transportu samochodowego, których powinni przestrzegać kierowcy:

1)

1. Ustala się następujące dopuszczalne prędkości pojazdów na poszczególnych drogach:
 - a) na drogach wewnątrzzakładowych - 30 km/h
 - b) na drogach technologicznych stałych - 30 km/h

- c) na drogach technologicznych tymczasowych - 10 km/h
2. Ustalone maksymalne prędkości jazdy obowiązują przy dobrych warunkach atmosferycznych. W razie złych warunków atmosferycznych należy postępować zgodnie z postanowieniami kodeksu drogowego.

2)

Wszelkie zauważone przeszkody utrudniające ruch drogowy (gołoledź, zanieczyszczenie drogi, poważne uszkodzenie nawierzchni, nierówności, zawężenia) lub brak wymaganego zabezpieczenia krawędzi należy niezwłocznie zgłaszać dozorowi górniczemu i transportu technologicznego w celu ich natychmiastowego wyeliminowania.

3)

Ustala się następujące sygnały obowiązujące podczas załadunku koparką i ładowarką:

L.p.	Symbol graficzny	Opis	Znaczenie sygnału
1.	_____	dwa przeciągłe	UWAGA! Uruchomienie maszyny. Sygnał oznacza obowiązek zachowania ostrożności i usunięcia się z pola działania koparki
2.	_____	jeden przeciągły	Sygnał oznacza polecenie podjazdu (cofania) samochodem do załadunku
3.	•	jeden krótki	STOP! Sygnał oznacza polecenie zatrzymania pojazdu
4.	••	dwa krótkie	Sygnał oznacza koniec załadunku i polecenie odjazdu

4)

Manewrami i załadunkiem na poziomach eksploatacyjnych kieruje operator koparki lub ładowarki przekazując polecenia za pomocą ustalonych sygnałów, określonych powyżej.

5)

Załadunkiem z wysypów na bocznicach kolejowej kieruje pracownik obsługujący wysyp a załadunkiem suwnicą operator suwnicy. Podjechać w miejsce załadunku lub odjechać można wyłącznie na sygnał dany przez ww. osoby.

6)

Kierowca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania sygnałów dawanych przez obsługę koparki, ładowarki, suwnicowego lub pracownika obsługującego wysyp.

7)

1. Pierwszeństwo przejazdu na poziomych odcinkach dróg posiadają pojazdy załadowane, z wyłączeniem skrzyżowań oraz miejsc specjalnie oznakowanych.
2. Na pochyłych odcinkach dróg pierwszeństwo przejazdu posiadają pojazdy jadące z góry, niezależnie od tego, czy są załadowane.

8)

Zabrania się wyprzedzania, a na wąskich odcinkach dróg. Zakaz nie dotyczy wolno poruszających się maszyn roboczych tj. koparek, ładowarek, spycharek i wiertnic.

9)

Pojazdy poruszające się po terenie Zakładu Górniczego muszą być sprawne technicznie.

10)

Zabrania się ciągnięcia/pchania pojazdów lub maszyn bez uprzedniej zgody osoby dozoru ruchu.

11)

Zabronione jest przewożenie osób w miejscach do tego nie przeznaczonych.

12)

Podjazdu pod koparkę należy dokonywać cofając pojazd i poruszając się w kierunku osi obrotu koparki.

13)

1. Kierowcy pojazdów odbiorczych nie posiadających zabezpieczenia kabiny mają obowiązek każdorazowo zabezpieczyć pojazd przed samoczynnym przemieszczeniem, opuścić kabinę i oddalić się w miejsce, gdzie nie będzie narażony na odpryski kamienia i pozostawić pojazd do załadunku koparką lub ładowarką.

14)

1. Niedopuszczalne jest najeżdżanie kołami pojazdu na przewody oponowe leżące na spągu, znaki itp.
2. Jeżeli ww. przeszkody uniemożliwiają bezpieczny przejazd pojazdem, należy je niezwłocznie zgłosić dozorowi górniczemu lub transportu technologicznego w celu ich wyeliminowania.

15)

Zabrania się jazdy z podniesioną skrzynią ładunkową.

16)

1. Ze względu na specyfikę ruchu na terenie zakładu górniczego dokonuje się odstępstwa od postanowień Kodeksu Drogowego §29 pkt. 3, zakazującego cofania pojazdem o dopuszczalnym ciężarze całkowitym przekraczającym 10 t bez pomocy innej osoby.
2. W takim przypadku kierowcy samochodów technologicznych oraz odbiorczych zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności, tj. przed rozpoczęciem manewru cofania mają obowiązek upewnić się, czy miejsce jest wolne od ludzi i przeszkód.

17)

Przewóz ludzi na terenie zakładu może się odbywać tylko w pojazdach osobowych oraz innych, przystosowanych do przewozu ludzi.

18)

Zabrania się przewożenia ładunku wadliwie rozłożonego na skrzyni, stwarzającego zagrożenie spadnięcia w czasie jazdy.

19)

W czasie przejazdu drogami zakładowymi samochodu z materiałami niebezpiecznymi takimi, jak środki strzałowe, paliwo, gazy techniczne, kierowcy innych pojazdów mają obowiązek ułatwić ruch tego pojazdu a w razie konieczności zatrzymać się.

20)

W przypadku awarii – uszkodzenia pojazdu połączonego z możliwością wycieku paliwa lub olejów, kierowca ma bezwzględny obowiązek powiadomić dozór ruchu, zabezpieczyć miejsce zdarzenia przed pożarem oraz podjąć wszelkie dostępne środki w celu niedopuszczenia do skażenia środowiska a szczególnie cieków wodnych.

21)

1. Na czas transportu środków strzałowych na miejsce wykonywania robót strzałowych, wstrzymany zostaje ruch drogowy na trasie przejazdu.
2. Pojazd przystosowany do przewozu materiałów wybuchowych i środków strzałowych po terenie Kopalni będzie wyposażony w odpowiednie sygnały świetlne.
3. Wszyscy uczestnicy ruchu drogowego na terenie przewozu środków strzałowych mają obowiązek zatrzymać się i ustąpić pierwszeństwa przejazdu pojazdowi przewożącemu w/w środki.
4. Obowiązki temu podlegają wszystkie pojazdy KWC Sp. z o.o., pojazdy firm obcych oraz pojazdy odbiorców produktów z wyrobiska.